

PRESSEMITTEILUNG

9. September 2026 | Rodgau, Deutschland

KUBOTA MOTOREN ERSTMALS MIT SEINEN FORTSCHRITTLICHEN ANTRIEBSLÖSUNGEN AUF DER INTERFORST

Die Kubota Business Unit Engine Europe wird erstmals auf der diesjährigen INTERFORST 2026 vertreten sein, die vom 15. bis 18. Oktober 2026 auf dem Gelände der Messe München stattfindet.

Im neuen Bereich „DLG SYSTEMS & COMPONENTS“ in Halle B6, Stand 239, wird Kubota eine Reihe innovativer Antriebslösungen präsentieren und dabei seine mehr als 100-jährige Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung von Motoren unterstreichen.

INTERFORST Kubota eine hervorragende Gelegenheit, seine fortschrittlichen Motorentechnologien den Erstausrüstern (OEM) und professionellen Anwendern aus der Forstwirtschaft vorzustellen. Dabei wird das Unternehmen zeigen, wie hohe Leistungsfähigkeit, Effizienz und Zuverlässigkeit dazu beitragen, den steigenden Anforderungen und dem wachsenden Kostendruck in der Forstwirtschaft und in industriellen Anwendungen erfolgreich zu begegnen.

Kubota Motoren kommen bereits heute weltweit in einer Vielzahl von Forst- und Spezialmaschinen zum Einsatz und unterstützen die Bediener in anspruchsvollen Umgebungen mit zuverlässiger und effizienter Leistung.

Die Motoren kommen in vielen Maschinentypen zum Einsatz, darunter Kompaktlader, Holzhäcksler und Leichtforwarder, bei denen in der Regel kompakte Abmessungen, hoher Wirkungsgrad und zuverlässige Leistung erwartet werden. Kubota arbeitet zusammen mit seinen OEM-Partnern kontinuierlich daran, Motorenlösungen zu entwickeln und weiterzuentwickeln, die den spezifischen Anforderungen moderner Forst- und Off-Highway-Anwendungen gerecht werden.

Der hocheffiziente Kubota **V5009** der Serie 09 ist der erste Dieselmotor des Unternehmens mit einer Leistung von über 200 PS und wurde entwickelt, um den höheren Leistungsanforderungen von Industriemaschinen gerecht zu werden.

Der V5009 liefert eine Leistung von bis zu 157,3 kW (210,9 HP) bei 2.200 U/min und erfüllt dabei die Abgasnormen EPA/CARB Tier 4 und EU Stufe V.

Die hohe Kraftstoffeffizienz wird durch das optimierte Verbrennungssystem von Kubota in einer kompakten Vierzylinder-Konstruktion erreicht, was dazu beiträgt, den Kraftstoffverbrauch zu senken und die Gesamtbetriebskosten zu reduzieren. Der Motor bietet zudem eine hohe Leistungsdichte und eignet sich daher für Anwendungen mit begrenztem Einbauraum.

Die Motoröl- und Kraftstofffilter des V5009 sowie die Ölstandsanzeige befinden sich auf derselben Seite des Motors, was eine einfachere und effizientere Wartung ermöglicht.

Um die strengen Abgasvorschriften zu erfüllen, ist der Motor mit einem Dieseloxydationskatalysator (DOC), einem Dieselpartikelfilter (DPF) und einem selektiven katalytischen Reduktionssystem (SCR) ausgestattet. Wie alle Kubota Dieselmotoren ist auch die Baureihe 09 mit HVO-Kraftstoff kompatibel.

„Die INTERFORST bietet uns eine hervorragende Gelegenheit, unsere Motorentechnologien erstmals der Forstwirtschaft vorzustellen“, sagte Daniel Grant, Manager Marketing Intelligence der Kubota Business Unit Engine Europe.

„Mit mehr als einem Jahrhundert Erfahrung im Motorenbau entwickelt Kubota weiterhin Technologien, die Kunden dabei helfen, ihre Produktivität zu steigern, Betriebskosten zu senken und den immer strengeren Umweltstandards gerecht zu werden. Wir freuen uns sehr auf unser Debüt auf der INTERFORST und darauf, mit Kunden und Partnern aus allen Bereichen der Forstwirtschaft ins Gespräch zu kommen.“

Die neueste Ergänzung des Kubota Motorenportfolios, die auf der INTERFORST 2026 vorgestellt wird, ist der **D902-K** – Kubota's erster elektronisch gesteuerter Dieselmotor mit einer Leistung unter 19 kW. Der D902-K ist mit dem hochmodernen, eigens für kleinere Motoren entwickelten Common-Rail-System TVCR des Unternehmens ausgestattet.

Zu den Merkmalen des neuen vertikalen, wassergekühlten Dreizylinder-Viertakt-Dieselmotors zählen ein rauchfreier Betrieb und geringere Kohlenstoffemissionen aufgrund des niedrigen Kraftstoffverbrauchs. Darüber hinaus sorgt er auch unter anspruchsvollen Bedingungen in Höhenlagen für eine hohe Leistungsfähigkeit und einen zuverlässigen Maschinenbetrieb. Der Motor erfüllt die regionalen Abgasnormen EPA Tier 4 sowie EU Stufe V und ist für den Einsatz von HVO-Kraftstoff zugelassen.

Da der Motor elektronisch gesteuert wird, kann der D902-K über das Controller Area Network (CAN) kommunizieren, wodurch die für die Fernüberwachung der Leistung erforderlichen Motorbetriebsdaten bereitgestellt werden können.

Der Common-Rail-Motor D902-K hat einen Hubraum von 0,898 Litern. Die Nennleistung (brutto kW/U/min) beträgt 18,5/3600, 16,5/3200 und 13,4/2600. Das Drehmoment (brutto Nm/U/min) beträgt 56,1/2600; 56,1/2400 und 55,2/2200. Das Trockengewicht liegt bei 72 kg.

Darüber hinaus wird der **V1505-CR-T** zu sehen sein, ein kompakter Vierzylinder-Dieselmotor, der für moderne Industriemaschinen entwickelt wurde. Dieser Motor liefert eine Leistung von 33,0 kW und erfüllt die Abgasnormen EPA Tier 4 und EU Stufe V.

Der mit DPF-Technologie ausgestattete Motor verfügt über eine automatische Regeneration bei niedrigen Drehzahlen, was dazu beiträgt, Ausfallzeiten zu reduzieren und die Produktivität zu steigern. Lange Wartungsintervalle, kompakte Abmessungen und flexible Einbaumöglichkeiten machen den V1505-CR-T zu einer idealen Lösung für eine Vielzahl von industriellen und Off-Highway-Anwendungen.

Besucher der INTERFORST 2026 sind herzlich eingeladen, das Kubota Motoren-Team in Halle B6, Stand 239, zu besuchen und zu erfahren, wie die neuesten Motorentechnologien von Kubota die nächste Generation von Forst- und Industriemaschinen unterstützen.

-ENDE-

Wörter: 716 / Zeichen mit Leerzeichen: 5.582

Über Kubota

Seit ihrer Gründung im Jahr 1890 arbeitet die Kubota Gruppe an der Überwindung gesellschaftlicher Herausforderungen durch wegweisende Produkte, Technologien und Dienstleistungen in den Bereichen Nahrungsmittelversorgung, Wasser und Umwelt. Wir sind weltweit in mehr als 120 Ländern aktiv und bieten Lösungen für höhere Produktivität und Sicherheit in der Lebensmittelproduktion, zur Unterstützung der Kreislaufwirtschaft von Wasserressourcen und Abwasser sowie zur Verbesserung des städtischen Lebensumfelds an. Mit unserem Brand Statement „For Earth, For Life“ stellen wir unser wirtschaftliches Handeln in den Dienst des Wohlergehens unseres einzigartigen Planeten und der Menschen, die darauf leben. Weitere Informationen über die Kubota Gruppe finden Sie unter: <https://www.kubota.com/> und <https://www.kubota-group.eu/de/>.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

BUEE Marketing

E-Mail: khe_g.buee@kubota.com



Bildmaterial:



Bild Kubota V5009:

V5009: Kubota's erster 4-Zylinder Dieselmotor mit einer Leistung von über 200 PS, der 210,9 PS (157 kW) liefert und speziell für industrielle Offroad-Maschinen entwickelt wurde.



Bild Kubota D902-K:

Der Kubota D902-K Common-Rail-Dieselmotor ermöglicht einen Betrieb ohne schwarzen Abgasrauch und mit geringem Kraftstoffverbrauch.



Bild Kubota V1505-CR-T:

Der Kubota V1505-CR-T ist ein kompakter 1,5-Liter-Common-Rail-Antrieb, der sich durch einen besonders ruhigen Lauf auszeichnet.

Bildquelle: Kubota

Folgen Sie uns:

 Website: <https://www.kubota.com> , <https://www.kubota-eu.com>

 LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/kubota/>, <https://www.linkedin.com/company/kubota-in-europe/>

 Facebook: <https://www.facebook.com/KubotaEurope/>

 Instagram: https://www.instagram.com/kubota_in_europe

 YouTube: <https://www.youtube.com/@KUBOTAEurope>